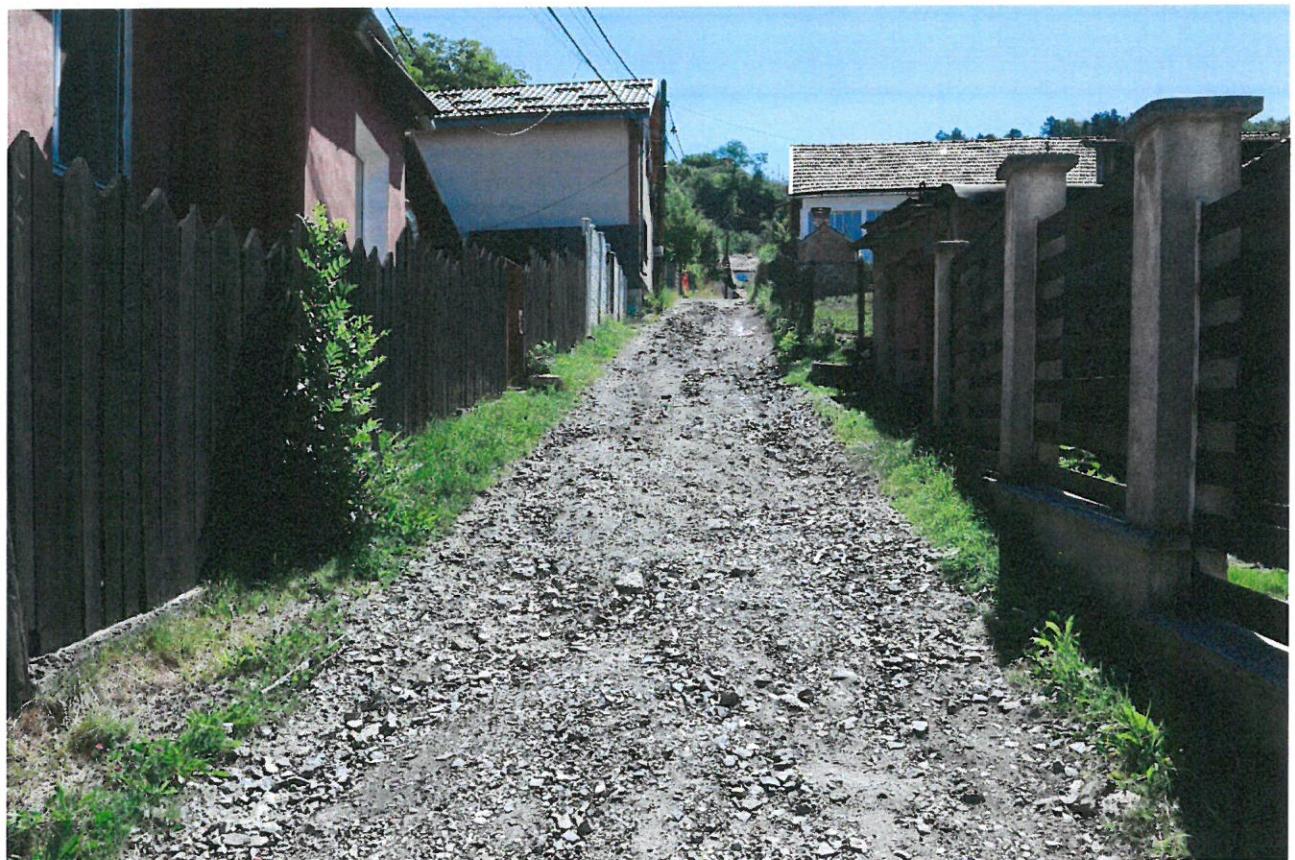


**Modernizare strada Tăbăcari din Municipiul Petroșani, jud.  
Hunedoara**

**Raport de expertiză nr. 85**



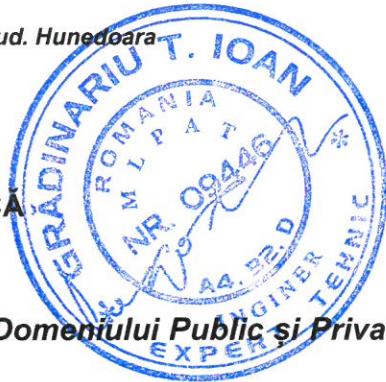
**Beneficiar : Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat Petroșani**

**Executant: VEDRUM SRL, J22/1263/19.05.2016, CUI 36101421**

**Expert dr. ing. Ioan Grădinariu**

**august 2022**





## RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

### 1. Generalități

**Beneficiarul expertizei este Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat Petroșani.**

**Raportul se referă la starea tehnică a străzii supuse expertizei.**

**Acesta nu se referă la o anumită modalitate de finanțare.**

Scopul prezentului raport de expertiză este ca pe baza datelor culese din teren să se identifice următoarele :

- starea tehnică a străzii supuse expertizei;
- soluțiile de intervenție pentru aducerea acestoror la starea normală de funcționare.

Expertiza s-a întocmit în baza următoarelor acte normative :

- HG 742/2018 privind expertizarea și verificarea tehnică a proiectelor;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Legea 50/1991 cu modificările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016.
- HG 766/1997 în completare cu HG 1231/2008 privind conducerea și asigurarea calității în construcții;
- Normativ pentru alcătuirea structurilor rigide și suple pentru străzi, indicativ NP 116-2004;
- Normativ pentru executarea îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment în sistemele cofraje fixe și glisante, indicativ NE 014-2002;
- Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide, ind. PD 177 -2001;
- NE 021-2003, Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor.

### 2. Precizări privind obiectul investiției

#### 2.1 Amplasament

Strada tratată în documentație începe de la intersecția cu strada General Vasile Milea și asigura accesul către locuitele de pe strada Tăbăcari.

Lungimea sectorului de drum care face obiectul prezentei documentații, este de 370 m, structura rutieră fiind formată din balast și piatră.

#### 2.2. Elemente geometrice

### **2.2.1 Traseul în plan**

Traseul străzii se prezintă sub forma unor succesiuni de aliniamente și curbe, având curbe de racordare cu rază mică și medie.

### **2.2.2 Profilul longitudinal.**

Strada prezintă declivități în jurul valorilor de 5-6%.

### **2.3. Scurgerea apelor de suprafață.**

Colectarea apelor pluviale este deficitară, neexistând elemente pentru colectarea și evacuarea acestora, apa bătind în anumite zone pe carosabil, neexistând dispozitive de scurgere a apei.

### **2.4. Traficul**

Fiind stadă de interes local, traficul este unul redus.

## **3. Investigații asupra drumurilor**

Investigațiile au constat în parcurgerea traseului drumurilor, analiza modului cum se face colectarea și evacuarea apelor meteorice, observarea stării drumurilor.

### **3.1. Structura rutieră**

#### **Stabilirea modului de alcătuire a structurii rutiere**

În vederea stabilirii modului de alcătuire a structurii rutiere, au fost efectuate sondaje, repartizate în mod uniform în lungul drumului, astfel încât să poată fi surprinsă variația longitudinală a grosimilor straturilor rutiere.

Sondajele au identificat o stratificație de 15 – 20 cm fundație din material granular.

Scurgerea deficitara a apelor și lipsa întreținerii s-au dovedit factori distructivi agresivi, aducând strada într-o stare tehnică "rea".

Structura rutieră existentă are o portantă slabă atât datorita grosimii insuficiente, cat și a faptului ca aceasta nu a fost impermeabilizată.

Datorita acestei structuri rutiere, circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoieios, mai ales în perioadele cu precipitații abundente.

Starea precara a străzii influențează negativ activitatea economică, socială și culturală a locuitorilor. Strada nefiind modernizată, neimpermeabilizată pe toata lungimea ei, în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de agresiv, atât pentru localnici cat și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport, sau prin acțiunea vantului.

***Tinând seama de calificativul de stare tehnică "rea", atribuit străzii analizate, se consideră ca modernizarea acesteia este absolut necesară.***

### **3.2. Trotuare**

Nu există.

### **3.3. Rețele edilitare**

Din observațiile făcute cu ochiul liber se constată existența rețelei de iluminat public amplasată pe stâlpi de beton. Pe acești stâlpi există o mulțime de cabluri cu un aspect inestetic.

În partea carosabilă s-au observat capacele operatorilor de utilitati din zona.

### **3.4. Siguranța circulației**

Strada nu este prevazuta cu o semnalizare rutiera conform standardelor in vigoare.

## **4. Concluzii și recomandări**

### **4.1 Concluzii**

1. Luând în considerare, starea de degradare a suprafeței carosabile și a planeității, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, se apreciază că starea tehnică a drumului este proastă și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori, conform Normativului privind cerințele tehnice de calitate a drumului legate de cerințele utilizatorilor, indicativ NE 021-2003.
2. Cheltuielile pentru întreținerea periodică sunt oneroase, deoarece pătrunderea apei în suprafața degradată provoacă distrugeri de suprafață în structura rutieră.
3. Se impune modernizarea acestei străzi, pentru asigurarea viabilității și crearea condițiilor de circulație pentru utilizatori.
4. Totodată se vor îmbunătăți și condițiile referitoare la protecția mediului.

### **4.2. Recomandări**

1. Pentru asigurarea viabilității srăzii este necesară modernizarea acesteia.
2. Având în vedere constrângerile datorate limitelor proprietăților, se recomandă adoptarea următoarelor elemente geometrice, adaptate la posibilitățile reale ale spațiului disponibil, fără a necesita expropierii, conform:
  - STAS 2900-1989 Lucrări de drumuri. Lățimea drumului..
  - STAS 10144/1-1990 Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare
  - STAS 10144/2 Trotuare,alei de pietoni și piste de bicicliști ;
  - STAS 10144/3 Străzi elemente geometrice, prescripții de proiectare.
  - Norma tehnică din 27/01/1998 privind proiectarea și construirea și modernizarea drumului, în conformitate cu OG 19/1997 și OG 43/1997 privind regimul juridic al drumului.

➤ **Str. Tăbăcari**

- se va asigura o lățime a părții carosabile de minim 3,0 – 3,50 m;

- pentru tronsoanele de străzi ce dubusează din strada Tăbăcari, având în vedere lungimea acestora, se recomandă a se asigura o lățime de minim 2,50 (fiind folosite doar de riverani).

3. Structurile rutiere ce se recomandă a se lua în considerare la evaluarea economică sunt:

A.

- 4 cm BA16/MAS16 strat de rulare
- 6 cm BAD 22.4 strat de legătură
- 15 cm piatră spartă strat de fundație superior
- 25 cm balast strat de fundație
- geotextil strat anticontaminator sau 15 cm balast ca strat de formă



B.

- 4 cm BA16/MAS16 strat de rulare
- 6 cm BAD 22.4 strat de legătură
- 20 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici strat de fundație superior
- 20 cm balast strat de fundație
- geotextil strat anticontaminator sau 15 cm balast ca strat de formă

Grosimile recomandate sunt minime, ele pot să rezulte mai mari în urma calculului de dimensionare a structurii rutiere pe care o va face proiectantul.

Mixturile asfaltice de tip BA, vor fi conform SR EN 13108-1 și Normativului AND 605-2016. Se vor verifica structurile rutiere propuse conform normativului Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide PD177/ 2001.

Structurile rutiere se vor verifica la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț conform STAS 1709/1-90.

În situația în care verificarea structurii rutiere la îngheț-dezgheț, indică necesitatea măririi grosimii structurii se vor lua măsurile indicate în STAS 1709/2-90.

**Conform Ordinului 1296/2017, cap II punctul 2.10, se vor lua măsuri pentru diminuarea efectului produs de îngheț-dezgheț, pe sectoarele unde sunt semnalate astfel de degradări.**

***Nu s-au identificat degradări datorate fenomenului de îngheț-dezgheț.***

4. Fundația se va executa cu respectarea STAS 6400, iar terasamentele cu respectarea STAS 2914.

5. Rețelele hidroedilitare, electrice sau de telecomunicații care sunt amplasate în carosabil, acostamente sau în ampriza drumului și care pot fi afectate de execuția structurii rutiere, a casetei drumului, podețelor, sau alte lucrări proiectate, vor fi identificate pe baza avizelor date de administratorii acestor rețele și vor fi reamplasate în plan vertical, protejate sau relocate, cu respectarea condițiilor administratorilor acestora.

***Modernizare strada Tăbăcari din Municipiul Petroșani, jud. Hunedoara***

6. Este recomandat să se prevadă pozarea cablurilor în canalizații subterane.
7. Soluțiile recomandate se incadrează și respectă cerințele legislației în vigoare, precum și implicațiile lucrărilor proiectate asupra mediului înconjurător
8. Semnalizarea rutieră se va face conform SR 1848-1/2011 și 1848-4/2007.

Anexe:

Foto 01...04

Elaborat  
Expert tehnic atestat  
dr.ing. Ioan Grădinariu

